

Інформація про результати обговорення освітньої програми
«Технічне обслуговування та ремонт повітряних суден і авіадвигунів»
другого(магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J6 «Авіаційний транспорт», галузі знань J «Транспорт»

№ з/п	Зміст пропозиції, зауваження, рекомендації та їх обґрунтування від представників заінтересованих сторін (зовнішніх та внутрішніх стейкхолдерів)	Відмітка: враховано, враховано частково (у розділі, пункті документа), або відхилене	Ініціатор внесення пропозиції (роботодавець, здобувач, випускник, представник академічної спільноти та інші)	Прізвище, ім'я, по батькові	Місце роботи/навчання, посада	Форма надання пропозиції
1	Запланувати провадження у 2025-2026 навчальному році освітньої діяльності КАІ на другому (магістерському) рівні вищої освіти, для вступників на навчання 2025 року вступу, за редакціями ОПП із вдосконаленою структурою, реалізація освітнього процесу за якими була відтермінована у зв'язку з реорганізацією Національного авіаційного університету	Враховано	Вчена рада	Полухін А.В.	Проректор з навчальної роботи	Наказ № 166/од від 20.02.2025 «Про введення в дію рішень Вченої ради КАІ» від 19.02.2025 (протокол 3)
2	а) у Профілі ОПП додати до п. 1.4 дистанційну форму навчання; б) у блок Обов'язкових компонент додати дисципліни: «Управління ризиками в системі підтримання льотної придатності повітряних суден (Додаток 19 до Чиказької Конвенції)» та «Типові технологічні процеси відновлення льотної придатності повітряних суден і авіадвигунів» з кількістю кредитів ЄКТС.	Враховано	Роботодавці	1. Куцаков О.А., 2. Мельниченко Є.В., 3. Сокол Є.В.	1. Директор ТОВ «Авіатехсервіс», 2. Заст. директора з якості ТОВ «НЗОперейшінз», 3. Директор ТОВ «КСЕНА»	Витяг з протоколу засідання кафедри №2/1 від 17.03.2025 р.
3	а) задля покращення принципу формування здобувачем індивідуальної освітньої траєкторії запровадити III семестр навчальним. б) збільшити кількість кредитів ЄКТС з дисципліни Підтримання льотної придатності повітряних суден (ICAO Doc. 9760) з 7,0 до 9,0.	Враховано	Академічна спільнота	1. Юшкевич І.І., 2. Бакум Б.І., 3. Більчук А.О., 4. Горупа Д.І.	Здобувачі I курсу освітнього ступеня «Магістр» ДУ «КАІ»	Витяг з протоколу засідання кафедри №2/1 від 17.03.2025 р.

4	Викласти ФК 09 у такий редакції ...Здатність до організації й проведення контролю якості технічного обслуговування й ремонту повітряних суден, з дотриманням національних та Європейських вимог з підтримання льотної придатності повітряних суден задля забезпечення безпеки польотів, зокрема в контексті концепції сталого розвитку.	Враховано	«Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти», затверджене наказом Міністерства освіти і науки України від 15.05.2024 р. № 686	Витяг з протоколу засідання кафедри №2/1 від 17.03.2025 р.
5	Викласти ПРН 19 у такий редакції ... Розробляти моделі, які дозволяють прогнозувати зміну технічного стану повітряних суден та їх компонентів, відслідковувати параметри ефективності її технічного обслуговування на базі сучасних аналітичних методів і складних моделей, зокрема при створенні стійкої інфраструктури, сприянні всеохоплюючої і сталої індустріалізації та інновацій.	Враховано	«Положення про акредитацію освітніх програм, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти», затверджене наказом Міністерства освіти і науки України від 15.05.2024 р. № 686	Витяг з протоколу засідання кафедри №2/1 від 17.03.2025 р.

Гарант освітньої програми



Сергій ДМИТРИЄВ